

Precio de los anuncios

Ptas

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . 0'10

Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Sólo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Precios de suscrición

Ptas

En la isla, un mes adelantado . . . . 1'50

En el resto de España, trimestre, id. . . . . . 5'00

Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto

DIEZ CÉNTIMOS

Año 18. Mahón, martes 24 Mayo de 1898. (tarde) N.º 5.055

SECCION POLITICA

Gladstone

Hacía tiempo que la vida de Gladstone caminaba á su ocaso y el día 19 llegó el fatal desenlace que acabó con aquella poderosa inteligencia.

Nació Guillermo Gladstone en Liverpool en 1809, hizo sus primeros estudios en Eton, graduándose después en la Universidad de Oxford, distinguiéndose al poco tiempo de haber terminado sus estudios y mereciendo por sus raras cualidades que le protegiera el duque de New-Castle llevándole á la Cámara de los Comunes. Roberto Peel admiró enseguida las disposiciones políticas de Gladstone y procuró atraérselo con muy buen acuerdo porque con dificultad hubiera encontrado aquel político otro que secundara con más aciertos sus planes. Esto motivó que le llamaran el brazo derecho de Peel. Sus campañas en la Cámara le sirvieron para poner de relieve sus vastos conocimientos en cuestiones relacionadas con la Hacienda, llegando á adquirir una autoridad que fué refrendada y acrecentada por los años, el estudio y la experiencia, factores que siempre son grandes maestros para los espíritus serenos y reflexivos.

Hizo sus primeras armas políticas en el partido tory, pero su temperamento le llevó al verdadero medio en que debía desarrollarse su espíritu reformador y decididamente individualista: al campo liberal. Antes de 1852 en que se negó á formar parte del Ministerio presidido por lord Derbi, había ya viajado por Italia y su espíritu humanitario y liberal le inspiró las célebres cartas á lord Aberdeen en las que pintaba el despotismo del rey de Nápoles, cartas que causaron sensación en Europa. Desde esta época su talento poderoso y todas sus iniciativas se pusieron al servicio de todas las causas nobles y humanitarias.

Prodigó admirables discursos para apresurar la paz de Oriente (1855); estuvo en las islas Jónicas para negociar la anexión á Grecia; luchó en el Parlamento para que se aboliera en Irlanda la iglesia privilegiada y que se separara la Iglesia del Estado con el objeto de conseguir el triunfo del principio de libertad religiosa mediante la destrucción de las iglesias oficiales, consiguiendo tras larga resistencia que fuese aprobado su proyecto por la Cámara de los Comunes en 1868, siendo rechazado por la de los lores, pero su tenacidad pudo más que la enemiga de dicha Cámara y en 1871 alcanzó lo que se proponía aboliendo en dicho año la Iglesia oficial en Irlanda; intervino para evitar la guerra franco-prusiana y después trabajó para que se rebajará la indemnización pedida á aquella potencia al terminar la guerra; escribió luminosos escritos combatiendo la infalibilidad pontificia; retirado de la vida activa volvió á ella cuando la cuestión de Oriente, combatiendo la política exterior del Gobierno y pidiendo que Europa se impusiese á Turquía; demostró sus simpatías para los republicanos franceses contrarios á la reacción iniciada por Mac-Mahón, llegando después de una vida activísima á la presidencia del Consejo en 1880.

Importantes son las reformas que se han llevado á cabo mientras ha ejercido la jefatura del partido liberal, siendo la más importante la que se refiere á la autonomía de Irlanda (home rule), con la que proponía, con alto sentido político, que Irlanda tuviera Parlamento y Gobierno propios y completa independencia, excepto en las cuestiones diplomáticas, militares y rentísticas; debiendo expropiar á una parte de los propietarios de la isla, previa indemnización, dando sus tierras á los aldeanos indígenas. Esto era el sueño dorado de Gladstone, que no ha visto realizado, pero que con seguridad se realizará.

Ello demuestra la tenacidad del estadista, su temple de alma y la alteza de mirar en que inspiraba todos sus actos, guiados siempre por un altruismo de que por desgracia se ven pocos ejemplos. Y aún es más rara esta cualidad en él porque no es la característica de los políticos de su país que todos son utilitarios pudiendo afirmarse con razón que ha sido el único estadista inglés desinteresado. Así se comprende que toda la Europa culta sienta admiración por su talento y veneración por el sentido ético que lo informaba. Por algo ha dicho un español ilustre, Castelar, que Gladstone es el primer político del siglo XIX.

Su grandeza de alma y su vigoroso cuerpo tuvieron que doblegarse ante la ley inexorable de la materia y cuéntase que en estos últimos tiempos la muerte de un perro que había sido su compañero fiel le hizo presagiar que también se acercaba su muerte. Tan funesto presagio no ha tardado en cumplirse.

En Londres ha muerto el famoso estadista rodeado por su fiel esposa que le cuidaba como objeto sagrado, penetrada de su valor.

Su sentido de humanidad demostrólo nuevamente en la cuestión de Creta, siendo el primero en protestar de las matanzas de los armenios, continuadas ante el fracaso interesado de las grandes potencias, sucesos que le indujeron á llamar al sultán *asesino coronado*.

En esta época en que parece que la diplomacia solamente se mueve por intereses materiales mucho ha de echarse de menos la intervención de un hombre superior como Gladstone para imponerse é informarla.

Comprendemos que haya muerto bendecido por sus súbditos.

¡Dichosos los pueblos que son regidos por estadistas de este fuste!

(La Publicidad)

SECCION DE NOTICIAS

Carta de Lóndres

16 de mayo.

Toda la prensa inglesa rinde tributo al almirante Cervera por sus hábiles movimientos, y la prensa americana saca partido de este asunto para decir que hasta que Sampson «haya aniquilado» nuestra escuadra, no se enviarán á Cuba los célebres 75.000 hombres que han de tomar posesión de la Isla.

Como esos americanos tienen la manía de enviar ejércitos fantásticos á todas partes en vez de dedicarse sólo á la isla de Cuba, están echando planes para enviar 28.000 hombres á Filipinas, cifra exigida por el almirante Dewey para tomar posesión del Archipiélago. Presumo que pasará con los 28.000 hombres lo mismo que con los 75 mil que han de ir á Cuba, pero al leer los telegramas yankis se creería que antes de una semana saldrán de San Francisco los padres de familia de Chicago, armados de todas armas y resueltos á plantar un sinnúmero de banderas estrelladas en el país de los tagalos.

Sin embargo los diarios sesudos no aprueban la expedición, fundándose en que la disentería acabará con la milicia nacional expedicionaria, pero ¿qué les importa á los americanos la disentería ni las balas? Han de apoderarse de Filipinas y se... quedarán en San Francisco.

Entretanto siguen en el tablero del mar los jaques de Cervera á Schley y Sampson. Yo sigo en mis trece. Cervera no está ni en la Martinica ni en Curazao. El viernes telegrafié que estaba á la vista de las costas americanas, cerca de Nueva York, y vi el telegrama recibido por una de las casas más respetables de esta plaza, asegurando que así era. En todo caso lo positivo es que nadie sabe donde está Cervera con exactitud, pero el instinto nos dice á todos «que está donde debe estar.»

¡Vivan, pues, Cervera y su escuadra! y no perdamos la esperanza que no todo han de ser desastres.

Como ya había anunciado la actitud de Chamberlain, no hago comentarios sobre su discurso. Diré tan solo que es de pésimo gusto el hablar como ministro contra una nación amiga, y que revela muy poco sentido moral el hacer alarde únicamente de los deseos que abriga el Gobierno inglés de aplastar al débil para adular al fuerte y sobre todo, para repartirse sus despojos.

Afortunadamente si la alianza anglo americana se realizara, vendrían otras alianzas que se encargarían de castigar la codicia y la arrogancia de la familia anglo-sajona.

Consigamos un par de victorias importantes y veremos en qué paran esas misas. Así se aliará Inglaterra

con los Estados Unidos, como nosotros con la China. Más bueno será recordar siempre la actitud inglesa en este conflicto, para que no nos vengan después con zalamerías nuestros históricos y constantes enemigos.

Como prueba de lo que decía al empezar respecto del envío de fuerzas á Filipinas, recibo ahora la noticia de que decididamente el «nuevo general gobernador» del Archipiélago, Merrit, se niega á tomar posesión de su destino. Necesitaba 15.000 hombres para empezar y sólo le pueden proporcionar 1.000 y estos dudosos, porque muchos dicen que no se han alistado para sufrir la disentería.

Tenemos, pues, aplazada la invasión de Filipinas al igual de las de Cuba y Puerto Rico. Desde el principio de la campaña he dicho que los americanos no invadirían nada, limitándose sus furores guerreros á derrochar el tesoro federal trasladando batallones heterogéneos del norte al sud y del este al oeste del territorio americano.

Como estas gentes no tienen ningún sentido moral y están persuadidos de que nada pueden hacer en Filipinas, Mac-Kinley va á publicar una nota autorizando á las potencias de todos los hemisferios á que desembarquen soldados y tomen posesión de las islas que más les convengan para colonizarlas bajo el protectorado de los Estados Unidos.

Veremos á ver qué resultados da esta provocación al robo. Es indudable que en Washington han perdido la cabeza.—Ll.

Un invento yanki

Cuando no temen los americanos que los barcos españoles se presenten á bombardear alguna de sus grandes ciudades marítimas, se dan á calcular las probabilidades de un desembarco de tropas españolas en el territorio de los Estados Unidos.

Las palabras pronunciadas por el general Weyler, defendiendo el envío de una expedición de 50.000 hombres á los Estados Unidos, han hecho creer, sin duda, á muchos americanos que la ejecución de este proyecto era coser y cantar. En previsión de un ataque de tal importancia, los miedosos jingoes han inventado una decupleta, que recorre diez metros á cada vuelta de pedal y cuyo peso es relativamente escaso, ciento cinco kilos.

No es esta la única invención rara que con motivo de la guerra se les ha ocurrido á los americanos, pero ninguna como ésta ha merecido los honores de una descripción minuciosa en la «Revue des Revues,» acompañándola con un divertido dibujo.

La decupleta irá montada por diez hombres diestros y con mucha práctica, pudiendo rivalizar de esta manera el nuevo aparato con la locomotora en velocidad.

Como suele decirse vulgarmente, esos diez hombres devorarán el espacio, sin que sea cosa mayor el cansancio que experimenten.

Tendrá sobre la locomotora muchas ventajas. En primer lugar la locomotora, en tiempo de guerra puede prestar pocos servicios, porque basta un riel levantado para que no pueda moverse; además, es necesario que esté siempre en presión, sus ruedas bien engrasadas, preparados el combustible y agua, etc. En cambio la decupleta, con sus neumáticos hinchados y sus ruedas limpias, está siempre á punto para ser utilizada.

Con los trenes de ferrocarril hay el manifiesto peligro de que levanten los rieles una avanzada enemiga y produzca una catástrofe. Y como en América se cree que los espías españoles abundan como los pelos en la cabeza, figúrense Vds. el susto continuo que pasaría una expedición militar que fuera en tren.

Además esos espías, si se efectuara un desembarco español en territorio americano, tendrían en un momento interceptadas todas las comunicaciones; rotos los hilos telegráficos y telefónicos destruídos los ferrocarriles. Y quedarían aislados los diferentes puntos del territorio americano. Con la decupleta todos estos peligros quedan salvados.

Tiene aún otra importante ventaja la decupleta, y es que su marcha es absolutamente silenciosa. El galope de un caballo, el ruido de una locomotora se oyen desde muy lejos y pueden llamar así la atención del enemigo, mientras que la decupleta llega de improviso, se desliza como una sombra y desaparece como un fantasma. Apenas se ha apercibido su presencia que ya está fuera de tiro.

Esta es la gran invención de los americanos. Sin duda cuando se entere el general Weyler, abandanará definitivamente el proyecto de un desembarco en aquel territorio.

Las escuadras europeas

Ante las eventualidades de un conflicto internacional, damos á continuación una lista del poder naval de Inglaterra frente á las demás potencias de Europa.

Acorazados 55 de todas clases, 103 cruceros, 87 destroyers, 33 cazatorpederos, 180 torpederos y más de 50 buques de distintas clases.

Rusia muestra por su cuenta 18 grandes acorazados, 15 cruceros protegidos, 4 cañoneros, 22 destroyers y 45 torpederos.

Italia: 16 grandes acorazados, 17 cruceros, 15 avisos torpederos y 105 torpederos.

Alemania que cada día desarrolla más su marina de guerra, posee al presente 28 cruceros, 105 torpederos y bastantes acorazados de diverso tipo.

Austria: nueve acorazados, 15 cruceros y una docena de viejos barcos reformados.

A estos datos hay que agregar Francia, cuyo poder naval ocupa el primer lugar después de Inglaterra.

Además, como el Japón, según las últimas noticias, se ha colocado al lado de Rusia y por lo tanto frente á Inglaterra, hay que agregar su fuerza naval á la de las demás potencias enumeradas, y consiste en cuatro grandes acorazados, 25 cruceros de primera y segunda clase y 29 torpederos.

De modo que, suponiendo una coalición de todas estas potencias contra Inglaterra, aun aliéndose con los Estados Unidos, es muy posible que la preponderancia inglesa sufriera un quebranto, precursor tal vez del ocaso de su tiranía en el viejo mundo.

MAHÓN

Suscripción para subvenir á la crisis obrera de esta ciudad, entendiéndose las cantidades en pago á cuenta de las cuotas que se asignarán en el reparto vecinal:

	Ptas.
D. Eduardo Colorado Aparicio	40'00
» D. J.	20'00
Sr. D. Rafael González Atané, Delegado del Gobierno (donativo mensual)	5'00
D. Juan Mateo Germán	25'00
D.ª Cristina Escudero	10'00
» Catalina Moysi Femenías	10'00
D. Bartolomé Carreras	10'00
» Antonio Llambías Font	30'00
» Juan Femenías Morillo	7'50
» Jaime Pons Soler, (donativo mensual)	5'00
» Emilio Linares	20'00

Continúa abierta la suscripción.

Mahón 24 Mayo 1898.

Nota: La Junta Central de socorros para los obreros necesitados, temerosa de agotar los fondos antes de que pueda hacerse efectivo el reparto vecinal, acordó en sesión de ayer dirigir nueva excitación á los caritativos sentimientos de las personas que todavía no se han dignado aportar su óbolo á la suscripción pública en concepto de adelanto y en proporción á sus medios de fortuna.

Al efecto, dentro de algunos días se organizará una comisión de vocales de dicha Junta Central y representantes de los desvalidos obreros, que recorrerá los domicilios de los vecinos contribuyentes, no suscritos, en demanda de su auxilio.

El día 3 de Junio próximo tendrá lugar una segunda subasta por medio de pujas á la llana, en la plaza de la Pescadería de esta ciudad, de los puestos públicos de venta de carnes frescas de la citada plaza.

*

Para el día 13 del mismo mes, se anuncian las subastas de la carne, pan y leña necesarios durante el año económico próximo, en los establecimientos de Beneficencia municipal.

El inspector de instrucción primaria de la provincia señor Barcia, después de haber girado la visita á las escuelas municipales de los pueblos del interior de la isla, ha empezado hoy á practicarla á las de esta ciudad.

Por la policía fueron detenidos ayer tarde dos sujetos de Villacarlos, siendo poco después puestos en libertad, por no recaer sobre ellos sospecha alguna del fin que se perseguía.

Todos los miércoles sale para Alayor á las dos de la tarde desde la extremidad de la calle del Castillo, el coche de Pedro Antonio Gómez, regresando sobre las 8 del mismo día, admitiendo pasajeros á precios equitativos.

Esta mañana se ha reunido el Ayuntamiento de esta ciudad para la celebración de la sesión ordinaria correspondiente, de la cual daremos un extracto en el número próximo.

A la hora de itinerario ha salido para la capital de la provincia el vapor correo «Ciudad de Mahón», con la correspondencia, pasaje y carga.

En el mismo han sido embarcadas un número regular de reses vacunas y lanares destinadas al abasto de aquella plaza.

Para lo que pueda convenir á nuestros lectores trasladamos la noticia de que en Alicante se ha establecido una nueva línea de vapores franceses, que en combinación de la Isleña Marítima de Palma hacen el tráfico directo de Alicante á Argel, saliendo de Alicante los vapores, el día que llega allí el vapor procedente de Palma, del cual reciben la correspondencia, pasaje y carga destinada á aquel punto.

1898

Hoja del Calendario para mañana

Mayo 25 Miércoles

S. Gregorio VII y sta. M.ª Magdalena Pazzis.

Sale el sol á las 4'38.—Pónese á las 7'16.

Luna: Sale 8'3 M.—Pónese 10'56 N.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques despachados

Día 24

Para Palma, vapor-correo «Ciudad de Mahón» cap. D. Bernardo Cabot, con 18 tripulantes, efectos y balija.

Para Torrevieja pol. goleta española «San Francisco», pat. Antonio Carmona, con 6 trips. y lastre.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 24, 10'25 m.

Un telegrama que acaba de recibirse de Haití dice que desde dicho punto se oye un vivo cañoneo en dirección á la isla de Cuba.

Madrid 24, 10'30 m.

La escuadra del almirante Cervera continúa en Santiago de Cuba.

Las tropas han derrotado la partida de Cebrero.

Madrid 24, 10'40 m.

Dentro de esta semana zarpará con rumbo desconocido, la segunda escuadra que manda el contralmirante Cámara que se halla en Cádiz.

Madrid 24, 1'16 t.

Ha sido nombrado Ministro de Estado el Duque de Almodóvar del Río, en sustitución del Sr. León y Castillo que vuelve á encargarse de la Embajada en París.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.º 25